

Item Name	Erklärung
Running Mode	beinhaltet „vorwärts Bremse“, „vorwärts rückwärts“ und „vorwärts Bremse rückwärts“
Low Voltage Cutoff	Mindest Betriebsspannung festlegen um die Leistungsabgabe zu limitieren, wenn die mindest Voltzahl erreicht wird, um den Akku zu schützen
ESC Overheat Protection	Wenn die default Temperatur des Reglers erreicht ist, gibt es ein adaptives System um die maximale Ausgangsleistung zum Motor zu kontrollieren, damit der Regler nicht abbrennt.
Motor Rotation	Bestimmt die Laufrichtung des Motors (im Uhrzeigersinn oder im Gegenuhrzeigersinn)
Race Mode	Klickt in den Booster- und Turbomodus für fortgeschrittenen Stock-Modus. Für Modify Motoren (4.5-9.5T) wähle den Modify Modus, für Stock Motoren (10.5T oder höher) den Stock-Modus.
Dead Band	Um die Empfindlichkeit der Vorwärtsbremse bei neutraler Gasposition zu kontrollieren. Je tiefer der Wert, desto schneller ist es möglich von vorwärts auf rückwärts umzuschalten.
BEC Output	6V oder 7.4V BEC-Ausgangsspannung wählen (unterstützt nur Radon Pro V3 Drehzahlregler)
Gas:	
IP Limiter	Kontrolliert die Anfangsleistung des Motors. Höherer Wert bedeutet mehr Anfangsleistung - passend für Pisten mit hoher Traktion. Für Pisten mit tiefer Traktion, tieferen Wert wählen.
Throttle Rate	Kontrolliert das allgemeine Stärkegefühl. Hoher Wert bedeutet aggressives Fahrgefühl, passend für Pisten mit hoher Traktion. Für Pisten mit tiefer Traktion, tieferen Wert einstellen.
Drive Freq	Hoher Frequenzwert bedeutet sanftes Gasgefühl. Tiefer Frequenzwert bedeutet aggressives Gasgefühl.
RPM Lock	Die Leistungsbandbreite des Motors kann blockiert und kontrolliert werden. Der Wert 100% deaktiviert das Blockieren. Tiefere Werte limitieren die Leistung des Motors.
Throttle Curve	Hier wird die lineare oder benutzerdefinierte Gaskurve eingestellt. Im „Modify-Modus“ wird die lineare Kurve vorgeschlagen, im „Stock-Modus“ die benutzerdefinierte Kurve, damit die Gaskurve geändert werden kann, um die Motorkraft zu erhöhen.
Bremse:	
Initial Brake Feel	Kontrolliert die sofortige Bremswirkung auf den Motor. Der höhere Wert bedeutet mehr Anfangsbremskraft, wenn die Bremse ausgelöst wird.
Drag Brake	Der Motor wird automatisch gebremst, wenn das Gas von vorwärts in die neutrale Position gebracht wird. Bei höherem Wert, hat der Motor eine automatischere Bremsfunktion.
Brake Force	Kontrolliert die maximale Bremsstärke des Motors. Der höhere Wert bedeutet höhere Bremskraft.

Item Name	Erklärung
I-Brake Response	Kontrolliert die anfängliche Bremskraft für den Motor. Ein höherer Wert hat höhere Anfrangs-Bremswirkung, passend für Pisten mit hoher Traktion. Bei tiefer Traktion, tieferen Wert wählen.
Brake Rate	Kontrolliert das allgemeine Bremsgefühl. Ein hoher Wert bedeutet aggressive Bremswirkung, passend für Pisten mit hoher Traktion. Bei tiefer Traktion, tieferen Wert einstellen.
Brake Freq	Ein hoher Frequenzwert bedeutet sanftes, ein tiefer Wert aggressives Bremsgefühl.
Brake Curve	Auswahl zwischen linearer oder benutzerdefinierter Bremskurve. Bei einem Motor mit hoher RPM könnte die Bremse nicht genügend sein und es wird vorgeschlagen die benutzerdefinierte Kurve zu benützen, damit diese geändert werden kann um die Bremskraftabgabe an den Motor zu erhöhen.
Boost:	
Boost Timing	Bedeutet Boost-Timing zum Motor wenn das Niveau des Boost-Auslösers erreicht ist. Ein hoher Wert kann die Motorkraft erhöhen. Das maximale Boost Timing + Turbo-Timing ist 64°.
Boost Trigger Level	Einstellung, wo die Boost-Timing-Position ausgelöst werden soll. Hoher Wert bedeutet, dass das Boost-Timing früher ausgelöst wird.
Boost Trigger Rate	Einstellen, wie schnell alle Boost-Timings ausgelöst werden sollen. Höherer Wert bedeutet schnelleres Auslösen.
Turbo:	
Turbo Timing	Ein höheres Turbo Timing erhöht die Motorkraft. Das maximale Boost- + Turbo-Timing ist 64°.
Start RPM	Einstellen des RPM, bei der das Turbo Boost Timing beginnen soll. Kann durch die Aktivierungsmethode ausgewählt werden.
Turbo Delay	Verzögerungszeit für den Start des Turbo Timings nachdem die Aktivierungsbedingung erreicht ist. Hoher Wert bedeutet grössere Verzögerung bis die Turbo Timing Funktion startet.
Activation Method	Wenn „Start RPM + Vollgas“ gewählt ist, wird das Turbo Timing aktiviert, wenn RPM erreicht ist und der Hebel auf Vollgas ist. Wenn „Vollgas“ gewählt ist, wird das Turbo Timing erst aktiviert, wenn der Hebel auf Vollgas ist und die Turbo Delay Time erreicht ist.
Turbo Rate „On“ Slope	Steuert wie schnell alle Turbo Timings geöffnet werden sollen. Höherer Wert bedeutet schnelleres Öffnen aller Turbo Timings.
Turbo Rate „Off“ Slope	Steuert wie schnell die Motordrehzahl heruntergefahren werden soll, wenn das Vorwärtsgas zurückgenommen wird. Der höhere Wert fährt die Motordrehzahl schneller herunter.

Item Name	Erklärung
Data Analysis:	
Min Battery Voltage	Anzeige der minimalen Akkuspannung im laufenden Betrieb
Max EXC Temp	Anzeige der maximalen ESC Temperatur im laufenden Betrieb
Max Motor RPM	Anzeige der maximalen Motordrehzahl im laufenden Betrieb
Update Setting:	Alle aktualisierten Einstellungen werden in den ESC geladen.
Reset Factory Setting:	Alle default Einstellungen werden in den ESC geladen.
Firmware Update:	
Device	Zeigt die Gerät Informationen
Hardware	Zeigt die Hardware Informationen
Software	Zeigt die Software Version
Information	Zeigt alle weiteren Informationen über den ESC